



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

ÚZEMNÍ ODBOR HAVLÍČKŮV BROD
Dopravní inspektorát

Č.j. KRPJ-108774-2/ČJ-2023-161606-MULL

Havlíčkův Brod 26. září 2023

Počet stran: 3

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

SSZ CH.01 KRÁLE JANA – FOMINOVA, OBEC CHOTĚBOŘ**projektová dokumentace – stanovisko**

k Vámi podané aktualizované žádosti ze dne 26. září 2023

Na základě Vaší žádosti Vám zasíláme stanovisko k projektové dokumentaci stavební akce: „**SSZ CH.01 Krále Jana – Fominova, obec Chotěboř**“ pro stupeň DUR/DSP, řešící výstavbu nové světelné signalizace na čtyřramenné křižovatce ulic Fominova x Krále Jana x Tyršova, Chotěboř, vypracovanou a předloženou projekční společností OPTIMA spol. s r.o., Vysoké Mýto, Vám z hlediska BESIP sdělujeme následující:

Policie České republiky, Územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále na základě § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků,

vydává
souhlasné stanovisko

k předložené projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení (viz příloha str. 3 - ilustračně) s případnými zdůrazněními či připomínkami v níže uvedených bodech:

Nádražní 59
580 01 Havlíčkův Brod

Tel.: +420 974 271 252
Fax: +420 974 271 928
Email: adela.mullerova@pcr.cz

1. Stanovisko ke stavbě:

- byla předložena dokumentace se situací stavby (viz příloha str. 3 - ilustračně),
- dotčený správní orgán předpokládá, že při nastavování technických a stavebních parametrů výše uvedené akce byl v dostatečné míře zohledněn účel stavby, způsob jejího využití a intenzita dopravy, a to v takové míře, aby odpovídala požadavkům na bezpečný a plynulý provoz v dotčené oblasti,
- současně se předpokládá, že s ohledem na rozsah plánované akce byly do projektu zapracovány v potřebné míře požadavky kladené na výše uvedené mimo jiné dané vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 61 02 ed. 2 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích a ČSN 73 6110/Z1 „Projektování pozemních komunikací“ včetně TKP 15,
- zřízení dvou nových přechodů pro chodce musí odpovídat příslušnému nasvětlení, které musí korespondovat s požadavky uvedenými v TKP 15. V této souvislosti upozorňujeme na to, že pro řádné spuštění řešeného přechodu pro chodce bude třeba provést světelně – technické měření řešeného prostoru. Uvedené měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15 budou jedním z podkladů pro vydání kladného stanoviska ke kolaudaci a možnosti uvést přechody pro chodce do užívání,
- **jakékoliv odchylky oproti projektové dokumentaci musí být před faktickým provedením (změnou) projednány s příslušným dotčeným orgánem,**
- s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení souhlasíme.

2. Stanovisko k úpravě provozu na pozemních komunikacích:

- s **návrhem** místní úpravy provozu v rámci výše uvedené stavby předběžně souhlasíme, případné korekce, úpravy (např. ve vztahu osazení svislého dopravního značení/zařízení č. IP6) budou řešeny až před uvedením stavby do užívání popř. v rámci sjednané závěrečné kontrolní prohlídky.
- úprava provozu na pozemních komunikacích musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- **stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, bude pro úkon stanovení příslušným úřadem vydáno až před uvedením stavby do provozu.**

3. Stanovisko Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

